ОПШТИ ОДРЕДБИ И ТАРИФИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ПРАТКИ ВО ДОМАШЕН ТРАНСПОРТ

ОПШТИ ОДРЕДБИ

1. Овие општи одредби и тарифи се применуваат за осигурување на пратки на стока примена на превоз во домашен транспорт.

2. Од премиските стапки и одредби од овие тарифи може да се одстапува во следните случаи:

а) кај осигурувањето на пратки со потесно или пошироко покритие од условите предвидени во тарифите,

б)кај осигурување на пратки кои се пакуваат, товарат, превезуваат и истоваруваат на начин и со средства кои не се вообичаени за соодветниот вид на стока;

в) кај стоки каде резултатите од осигурувањето се многу поволни или неповолни (поради исклучително поволни услови за превоз, односно исклучителна тежина на ризиците на кои стоката е изложена);

г) кај пратки со вредност над лимитот од табелата за максимален самопридржај;

д) кај поголем број на пратки од ист вид стока, кај кои може приближно да се утврди тежината на ризиците на кои стоката е изложена;

ѓ) кај општите и долгорочните договори за осигурување.

Во предходните случаи, премиските стапки се одредуваат според тежината на ризиците на кои пратките се изложени, земајќи ги при тоа во предвид сите околности при транспортот, поранешните резултати, искуството и праксата.

3. Условите и премиските стапки за ризиците кои не се опфатени со вообичаените услови "против сите ризици", како и за останатите ризици кои не се наведени во овие тарифи, се одредуваат од случај до случај според тежината на ризиците, на кои конкретните пратки се изложени, при што се земаат во предвид сите околности при транспортот, претходните резултати и искуството.

4 Генералниот директор, помошникот генерален директор за осигурување и реосигурување или од нив овластено лице во стручната служба за транспортни осигурувања можат да ги утврдуваат премиските стапки од точка 3 на овие општи одредби.

5. Премијата за осигурување се распоредува спрема одредбите од Законот за основите на системот за осигурување имоти и лица, Статутот или друг општ акт на осигурувачот.

6. Минималната премија за осигурување во домашен транспорт е променлива и изнесува:

- за генерални полиси 20.000 дин.
- за поединечни полиси 200 дин.

Минималната премија може да ја менува Генералниот директор и пом. ген. директор за осигурување или од нив овластено лице, во стручната служба за транспорт и кредити во "Седиштето".

Максималното покритие и самопридржајот се променливи и се утврдуваат со "Табелата за максимален самопридржај". Над овој лимит филијалата е должна пред превземање на ризикот да бара реосигурување преку стручната служба за реосигурување или транспорт и кредити, во "Седиштето".

7. Со условите за осигурување по генерална и поединечна полиса, во принцип се осигурува фактурната вредност на стоката, зголемена за трошоците за превоз, односно (набавната вредност на стоката).

Ако посебно се договори може да се осигура сопственот интерес и добивката (рабат, очекувана добивка и сл.). Овие елементи може да се осигуруваат со доплаток и со зголемување на основицата на премијата, но најмногу до 30%.

8. Премиските стапки од Тарифа 1, колона 4, може да се користат и за осигурување на поединечни пратки во домашен транспорт.

9. Со осигуреникот може да се договори да се осигуруваат и стоки кои не се фактурираат, а се предмет на превоз и ризик, како (повратна амбалажа, стоки на консигнации, вратени стоки, стоки кои се превезуваат меѓу сопствени погони и стоваришта, градежни машини, употребувани основни средства и слично).

Прометот се утврдува по пат на аналитичка евиденција што ја води осигуреникот, таа е осигурената сума и претставува основица за пресметка на премија.

Конкретните односи се утврдуваат во посебни услови на генералната полиса или со анекс.

10. Кај градежните претпријатија, наместо "збирот на сите влезни и излезни фактури на реализацијата", како основица за пресметка на премијата се зема 50% од реализацијата.

11. Пари, хартии од вредност, племенити метали, филателистички збирки и реткости се примаат во осигурување ако превозот се врши со вооружена придружба или се предаваат на превозникот со декларирање на стварната вредност на пратката.

12. Со осигуреникот може да се договори пошироко или потесно покритие од условите по генералната полиса, за што се договара премиска стапка од случај до случај, со тоа што договореното покритие се впишува во "посебните услови" од генералната полиса, или се договара со анекс. Во вакивите случаи осигуреникот води посебна евиденција на таквите пратки.

13. Генералната полиса важи неодредено време, а со поединечните полиси се осигурува конкретната пратка со договорени права и обврски.

14. За осигурување на поединечни пратки ќе се применуваат "општите услови за осигурување стоки во копнен, речен и воздушен сообраќај, кои се применуваат и во Меѓународен Транспорт.

15. Со генералната и поединечните полиси треба претходно да се нагласат ризиците, премиската стапка и франшизите на кои стоките подлежат.

Во полисата, франшизата треба да се искаже во процент по видови или ако е откупна да се нагласи дека е откупена.

Ако во полисата ништо не е нагласено, а со премиската стапка не е откупена франшизата, во таков случај за стоките што подлежат под франшиза при ликвидација на штета ќе се примени вообичаениот процент на франшиза (кршење, кало, испарување и сл.) спрема Тарифа 6 за франшизи и законските прописи, што претставува комерцијален ризик на стоката.

Во зависност од пакувањето, условите на превоз, опременоста на превозните средства, франшизата може да се менува, односно договара.

16. Осигуреникот нема право на намалување или обврска за зголемување на премиските стапки согласно условите за осигурување.

Намалувањето и зголемувањето на премиските стапки се врши според следната табела:

Табела за корекција на премиските стапки спрема индивидуалните резултати на осигурениците

Р. бр.	% на исплатени и резервирани штети во однос на техничката премија за минатите 3 години	Намалување, односно зголемување на премиските стапки
1	2	3
1.	Под 70%	Намалување за 50% на разликата помеѓу % на штетите и 70% на техничката премија
2.	Помеѓу 70% и 100%	Нема намалување ниту зголемување
3.	Над 100%	Се зголемува за 50% за разликата помеѓу 100% на техничката премија и % на штетите.

17. Намалување, односно зголемување на премиските стапки се врши по истек на 3 години, освен ако со осигуреникот поинаку не е договорено (за случаи кога е одстапено од Тарифата).

18. Намалувањето, на премиските стапки се врши по "Табелата за корекции на премиските стапки", ако вкупниот износ на исплатените и резервираните штети спореден со вкупниот износ на техничката премија за последните 3 години е позитивен (под 70%).

Намалувањето на премиската стапка се врши за 50% од процентот на позитивниот резултат од последната премиска стапка. Максималното намалување на премиската стапка е 50% од договорената стапка. Бонусот може да се пресмета во учество и за тој износ на осигуреникот може да му се врати премија.

Намалување на премиските стапки ќе се врши ако износот на техничката премија во последната година е над 20.000 динари.

19. Зголемувањето на премиските стапки на осигурениците се врши, ако односот помеѓу вкупно пресметаната техничка премија и износот на исплатените и резервирани штети во изминатите 3 години е негативен, односно над 100% од техничката премија.

Зголемувањето на премиските стапки, не може да изнесува повеќе од 100% од договорените премиски стапки, освен ако се работи за договорена премиска стапка, која се формира на основа остварените технички резултати за една или повеќе години..

20. Намалувањето, односно зголемувањето на премиските стапки се врши во почетокот на годината за минатата година, а по истекот на 3 години, ако поинаку не се договори.

За остварените индивидуални технички резултати секоја година на осигуреникот му се доставува пресметка и се известува за новите премиски стапки што ќе се применуваат во тековната година.

Пресметката на техничките резултати обавезно му се доставува на осигуреникот со пропратно писмо во I-от квартал од годината пред обнова на осигурувањето во тековната година.

21. Ако во тековната година се случи некоја поголема штета или се пријави нова непозната штета која не е земена во предвид при утврдување на техничките резултати на осигуреникот, а со таа штета техничките резултати ќе станат негативни, во таков случај во таа година нема да се примени одредбата за намалување на премиската стапка.