

## ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ВОЗАЧИ, ПАТНИЦИ И РАБОТНИЦИ ОД ПОСЛЕДИЦИ НА НЕСРЕКЕН СЛУЧАЈ (НЕЗГОДА) ЗА ВРЕМЕ НА УПРАВУВАЊЕ И ВОЗЕЊЕ НА МОТОРНИ И ДРУГИ ВОЗИЛА

### ОПШТИ ОДРЕДБИ

#### Член 1

(1) Овие Дополнителни услови за осигурување на возачи, патници и работници од последици на несрекен случај (незгода) за време на управување и возење моторни и други возила (во понатамошниот текст: Дополнителни услови), се составен дел на договорот за осигурување на возачи, патници и работници од последици на несрекен случај за време на управување и возење во моторни и други возила, што договоруваачот на осигурувањето ќе го склучи со Сава осигурување а.д. Скопје (во понатамошниот текст: осигурувач).

(2) Договорувач на осигурување може да биде правно или физичко лице, кое поседува моторно или друго возило (во понатамошниот текст: моторно возило).

(3) Со овие Дополнителни услови се регулираат односите помеѓу договоруваачот на осигурувањето и осигурувачот по договорените облици на осигурување за во случај на:

- смрт од последици на несрекен случај;

- траен губиток на општата работна способност (инвалидитет) од последици на несрекен случај;

- предна неспособност за работа (дневен надомест), и

- за влошено здравје што бара лекарска помош (трошоци за лекување).

### СПОСОБНОСТ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

#### Член 2

(1) Лицата што се осигураат според овие Дополнителни услови се осигурани без оглед на годините на старост, здравствената состојба и општата работна способност, како и без плаќање на зголемена премија во смисла на член 10 став 1 точка 4 од Општите услови за осигурување лица од последици на несрекен случај (незгода), освен лицата потполно лишени од деловна способност, кои во секој случај се исклучуваат од осигурувањето.

(2) Како возач на моторно возило, во смисла на овие Дополнителни услови, се смета лицето што управувало со возилото во моментот на настанувањето на несреќниот случај.

(3) Како патник во моторно возило, во смисла на овие Дополнителни услови се смета лице кое во моментот на настанување на несреќниот случај, заради патување се наоѓа во моторното возило.

(4) Како работник во моторно возило, во смисла на овие Дополнителни услови се смета лице кое во моментот на настанување на несреќниот случај, се наоѓа во моторното возило поради извршување на работни задачи во врска со самиот превоз (совозач, натовар и растовар и сл.)

### ПОЧЕТОК И ПРЕСТАНОК НА ОБВРСКАТА НА ОСИГУРУВАЧОТ

#### Член 3

(1) Обврската на осигурувачот сигурувачот кон секој поодделен осигуреник започнува и трае се додека се смета за возач, патник или работник во моторно возило во смисла на член 2 од овие Дополнителни услови.

### НАЧИН НА СКЛУЧУВАЊЕ НА ДОГОВОРОТ

#### Член 4

(1) Договорот за осигурување се склучува без назначување на имињата на осигурениците, со назначување на моторното возило.

(2) Ако при настанување на несреќниот случај, не земајќи го при тоа предвид возачот на моторното возило, бројот на лицата во

моторното возило е поголем од бројот на лицата означени во полисата, осигурените суми се намалуваат сразмерно.

(3) При купопродажба на возилото осигурувањето важи до истекот на тековната година на траењето на осигурувањето, освен ако не е поинаку договорено.

### ОБЕМ НА ОБВРСКИ НА ОСИГУРУВАЧОТ

#### Член 5

(1) Кога ќе настане несрекен случај, во смисла на овие Дополнителни услови, осигурувачот ги исплатува осигурените суми кои се договорени во договорот за осигурување

(2) Осигурувачот е во обврска само за несреќните случаи кои ќе настанат со моторното возило назначено во полисата.

(3) Осигурувачот е во обврска кога несреќниот случај ќе настане при возење или управување со моторни возила, и тоа:

1) ако осигурувањето е договорено за возачот:

- при управување и возење моторно возило, при товарење и растоварување на стока од моторното возило или приколката, како и при манипулациите со моторното возило кои се во непосредна врска со сообраќајот,

2) ако осигурувањето е договорено за патници:

- за време на возење со моторното возило,

3) ако осигурувањето е договорено за работници:

- при возење, натоварување и растоварување стока на товарно моторно возило или приколка, при манипулација која е во непосредна врска со моторното возило во сообраќајот како и при работа со приклучните машини поврзани со моторното возило кое им дава погонска сила.

(4) Кога ќе настапи смрт на осигурено лице помладо од 14 години осигурувачот е во обврска да ја исплати за трошоци за погреб договорената осигурена сума за случај на смрт, но најмногу износот кој како максимален е утврден со Одлука на Одборот на директори на осигурувачот.

(5) Осигурувачот не е во обврска, ако несреќниот случај настане:

1) при автомобилски и мотоциклистички трки, мото крос, рели и картинг, како и при тренинг за нив;

2) при управување и возење без знаење односно одобрение на сопственикот на возилото (недозволена услуга, кражба на возило).

### ВАЖНОСТ НА ОПШТИТЕ УСЛОВИ

#### Член 6

(1) На осигурувањата склучени по овие Дополнителни Услови се применуваат и Општите Услови за осигурување лица од последици на несрекен случај (незгода), доколку не се во спротивност со овие Дополнителни Услови.

### ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

#### Член 7

(1) Овие Дополнителни Услови влегуваат во сила со денот на донесувањето, а ќе се применуваат од 01.01.2015 година, со што престануваат да важат Дополнителните услови за осигурување на возачи, патници и работници од последици на несрекен случај (незгода) донесени од страна на Одборот на директори од 24.12.1993 година.

**САВА осигурување, а.д. Скопје**  
**Одбор на директори**  
**Претседател**  
**Рок Мољќ**