



**ТАБАК**  
ОСИГУРУВАЊЕ

## УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВИ

Овие услови се применуваат за осигурување на воздухоплови (каско и одговорност према трети лица)

### Чл.1

Договор за осигурување може да склучи осигуреник или договорувач на осигурување во свое име и за своја сметка или во свое име и за туѓа сметка, ако во полисата не е определено дека договорот е склучен за туѓа сметка, ќе се смета дека е склучен за сметка на осигуреникот.

### Чл.2

- “**Осигурувач**”- АД за осигурување ТАБАК Скопје, кој со договор за осигурување се обврзува дека ќе ја надомести штетата, кога ќе настане осигурен случај.
- “**Договорувач на осигурување**”- лице кое со осигурувачот склучува договор за осигурување,
- “**Осигуреник**”- лице кое има имотен интерес да се осигурува,
- “**Осигурена вредност**”- износ на кој предметот е осигурен
- “**Премија**”- износ што е должен договорувачот на осигурување да го плати по склучениот договор за осигурување
- “**Полиса**”- документ што го издава осигурувачот и служи како доказ за постоење на договор за осигурување
- “**Понуда за осигурување**”- барање на договорувач или осигуреникот до осигурувачот за овој да му испостави полиса или друг доказ за осигурување,
- “**Понудувач**”- подносител на понуда за осигурување,

- “**Воздухоплов**”- труп на воздухопловниот објект од тип авиони, хидроавиони, хеликоптери, едрилици и сл., наведени во полисата за осигурување, заедно со моторите, стандардните инструменти и опремата.
- “**Летање или лет**”- период на време кое почнува од моментот кога воздухопловот почнува да рула поради полетување , односно од моментот кога ќе се обиде да полета и трае додека воздухопловот слета и после додирот со земјата или водата, завршува со рулање односно лизгање по вода,
- “**Рулање**”- сите движења на воздухопловот на земјата извршени со сопствен мотор, со замавтување на покрети или тегнење. Кај хидро авионите под рулање се подразбира положба која не е дефинирана како лет или усидрување.
- “**Усидрување**”- период на време додека хидроавионот се наоѓа во пловна состојба, усидрен или приврзан вклучувајки поронување и извлекување од водата,
- “**На земја**”- период на време кога воздухопловот не лета или не рула. Не се однесува на хидроавиони во пловна состојба.

## I. КАСКО ОСИГУРУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВИ ЗА ВРЕМЕ НА ЛЕТАЊЕ, РУЛАЊЕ, СТОЕЊЕ НА ЗЕМЈА И УСИДРУВАЊЕ

Чл.2

Осигурувачот ќе му ја надомести штетата на осигуреникот спрема овие услови до осигурената вредност секоја загуба или штета која ќе настане на осигурениот воздухоплов поради вонреден настан за време на летање, врулање, стоење на земја или усидрување.

Ова осигурување вклучува и загуба или штета настаната поради немарност на заповедникот, пилотот и останатите членови на посадата на осигурениот воздухоплов како и надомест на трошоците кои би биле оправдано направени со цел спасување на осигурениот воздухоплов и трошоците за пренесување на оштетениот воздухоплов до местото на поправката.

## II. ОСИГУРУВАЊЕ ОД ЗАКОНСКА ОДГОВОРНОСТ НА ОСИГУРЕНИКОТ СПРЕМА ТРЕТИ ЛИЦА ВО ВРСКА СО СОПСТВЕНОСТА И КОРИСТЕЊЕ НА АВИОНОТ

### ЧЛ.3

Осигурувачот е во обврска да му ги надомести на осигуреникот према овие услови сите износи кои тој би бил должен по законските прописи да им ги плати на трети лица во врска со сопственоста и искористување на воздухопловот, а по нивните оштетни барања во случај на смрт, потполн или делумен инвалидитет, преодни телесни повреди или заболувања како и штети настанати на нивниот имот до најповеќе до износот предвиден во полисата цпо штетен настан.

Осигурувачот ги надоместува и трошоците на судската постапка које е водена во согласност со осигурувачот со цел да се заштити осигуреникот од неоправдани барања на трети лица за надоместок на штети. Воколку осигуреникот биде должен да плати на име надоместок над износот предвиден во полисата осигурувачот е должен да го надомести само делот на трошоците за судската постапка сразмерно со осигурениот износ во полисата.

Осигурување од законска одговорност на осигуреникот према трети лица ја вклучува и законската одговорност на заповедникот, пилотот и останатите членови на посадата на осигурениот воздухоплов, но најмногу до висината на осигурениот износ предвиден во полисата за осигурување.

Износот договорен во полисата за осигурување од одговорност према трети лица претставува максимална обврска на осигурувачот за сите надоместоци кои осигуреникот е должен да ги плати на трети лица во смисла на овој член за еден или повеќе случаи настанати во ист настан.

Со ова осигурување не се опфатени оштетните барања на патниците, заповедникот, пилотот, членовите на посадата на осигурениот воздухоплов и останатите работници на осигуреникот за време на обавување на нивната должност или било каква работа во, на и околу осигурениот воздухоплов, како ни имотот на осигуреникот односно имотот во негова употреба.

#### Чл.4

Осигурувачот не е во обврска да ги надомести штетите поради:

1. Учество на воздухопловни натпревари, изведување на акробатски, рекордни или други летови кои претставуваат специјални ризици, во колку тоа не е посебно договорено во полисата за осигурување.
2. Извршување на пробни летови по реконструкцијата на осигурениот воздухоплов со која се менуваат неговите својства.
3. Употреба на терен кој не е одобрен од страна на надлежните органи за слетување и полетување освен ако е употребата на таквиот терен настаната поради виша сила или е дојдена по одлука на пилотот кој има прописно овластување од надлежните органи за донесување на такви одлуки.
4. Сместување на поголем број на патници или поголема количина на стока над максималното оптеретување на воздухопловот.

Осигурувачот исто така не е во обврска за:

1. Штети и трошоци настанати како последица на хемиски ризик при употреба на воздухопловот за авио третирање на земјоделски и шумски површини.
2. Трошоците за замена на дотраени и истрошени делови, како и трошоците за поправка на механичките кршења и застој на електронски или електрични хидраулични и машински постројки.
3. Штетата која е настаната поради груба немарност на заповедникот, пилотот и другите членови на посадата со исклучок на штети наведени во ставот 1 под 1-4 кои се покриени со осигурувањето.

4. Војна или настани слични на војна без разлика дали војната е објавена или не, штрајкови, граѓански немири или слични настани, конфискации, грабеж, одземање, заплена или било каква постапка на владата од пријателска или непријателска држава, правни или фактички признати или непризнати како и нивните органи.

### **III. ОБВРСКИ НА ОСИГУРЕНИКОТ**

Осигуреникот е во обврска:

1. При заклучување на договорот за осигурување да ги пријави сите околности кои можат да влијаат на оцена на ризикот.
2. За времетраење на осигурувањето да не превзема без согласност на осигурувачот никакви работи кои ќе го зголемат ризикот и таквите работи не ги дозволува и на трети лица.
3. Да ги води за осигурениот воздухоплов сите пропишани писмени докази на начин предвиден од страна на надлежните воздухопловни органи и истите на барање на осигурувачот ги стави на увид.
4. Да посвети потполно внимание и да ги превземе сите соодветни мерки со цел да се обезбеди сигурност на осигурениот воздухоплов.
5. Секоја штета веднаш да ја пријави на осигурувачот и во согласност со осигурувачот да ги преземе сите мерки со цел за намалување на настанатата штета на најмала можна мерка.

### **IV. ТЕРИТОРИЈАЛНО ОГРАНИЧУВАЊЕ**

Чл.6

Осигурувањето под овие услови се однесува во колку не е поинаку договорено, на летови од редовни линии на осигуреникот како и на вонредни летови кои се обавуваат под нормални услови и околности, а кои се утврдени во Договорот за осигурување.

## **V. УТВРДУВАЊЕ И ПОПРАВКА НА НАСТАНАТИ ШТЕТИ**

### Чл. 7.

За утврдување на штета осигуреникот е должен веднаш да повика претставник на осигурувачот кој во согласност со осигуренокот го одредува начинот на поправката.

Само по исклучително одобрување на надлежните воздухопловни органи или стручни лица, ако по нивно мислење би дошло до зголемување на штетата може утврдувањето да се изврши во местото што ќе се договори.

Комисиски записник составен од страна на осигуреникот служи само како документ за разјаснување на пооделни моменти но не е меродавен за утврдување на одговорноста, причината и големината на штетата.

Комплитираната штета се исплаќа во рок од 15 дена во денари, во спротивно се плаќа законска камата, ако со полисата не е поинаку договорено.

## **VI. УТВРДУВАЊЕ НА ЗАКОНСКА ОДГОВОРНОСТ НА ОСИГУРЕНИКОТ ПРЕМА ТРЕТИ ЛИЦА**

### Чл.8

За утврдување на законската одговорност према трети лица, надлежни се воздухопловните органи односно судот воколку дојде до спор.

Осигуреникот не смее без согласност на осигурувачот да ја признае својата одговорност за штети сторени на трети лица. Ако осигуреникот тоа го стори, таквото признавање не го обврзува осигурувачот, кој е должен да исплати надоместок само ако се утврди дека осигуреникот навистина бил одговорен за настанатата штета.

#### Чл.9

Осигурувачот е должен да ја надомести настанатата штета, покриена со овие услови, во рок од 30 дена по примањето на сите документи за ликвидација на штетата.

#### Чл.10

Воздухопловот може да се осигура по новонабавна или на вистинска вредност,. Под вистинска вредност се подразбира набавна вредност намалена за соодветна амортизација.

Доколку поинаку не е договорено под осигурена вредност се смета договорената вредност и е задолжителна за двете договорени страни при ликвидација на штетата.

### VII. РЕГРЕС

#### Чл.11

Со исплатувањето на штетата по ова осигурување на осигурувачот се пренесуваат сите права кои осигуреникот ги има према трети лица одговорни за сторената штета, и тоа во границите на исплатената штета.

Осигуреникот е должен своите права према трети лица одговорни за сторената штета да ги обезбеди на соодветен начин и писмено да ги пренесе на осигурувачот на негово барање, како и да му даде полна помош во остварувањето на истите.

## VIII. ТРАЕЊЕ НА ОСИГУРУВАЊЕТО

Чл.12

При осигурувањето на одредено време, осигурувачот започнува во 00 часот по македонско време на оној ден кој е во полисата означен за почеток на осигурувањето и трае до 24:00 часот по македонско време, на оној ден кој е означен односно утврден во полисата за истек на осигурувањето.

При осигурување на пооделни летови, осигурувањето започнува во моментот кога воздухопловот почне со рулање поради полетување, односно од моментот на обидот за полетување и трае до завршувањето со рулање до допирањето со земја или вода во определеното место.

## IX. ПЛАЌАЊЕ НА ПРЕМИЈА

Чл.13

Доколку поинаку не е договорено премијата се плаќа однапред и тоа одеднаш за цела година, односно за периодот на осигурувањето.

Ако се договори плаќање на премија во рати на износот на премијатас кој се плаќа на рати се пресметува договорена редовна камата, а ако премијата не се плати во договорениот рок, осигуреникот е должен да плати казнена камата.

Кога премијата се плаќа со вирман преку банка осигуреникот е должен премијата да ја плати во рок од 15 дена од денот на приемот на фактурата.

Во случај да е договорено плаќање на премија на рати за да биде осигурувањето во сила осигуреникот е должен првата рата да ја плати во договорениот рок.

Осигурувачот е должен да ја надомести штетата која ќе настане во договорениот рок за плаќање на првата рата, а осигуреникот во тој случај е должен да ја плати годишната премија.

За воздухоплови кое се реосигуруваат или соосигуруваат не може да се договора плаќање на рати.

\* \* \*

Овие Услови се усвоени на X-та Седница на Управниот Одбор на АД за осигурување ТАБАК – Скопје одржана на 18.07.2002 година и се во примена од 18.07.2002 година.